

**COMUNI DI MORTERONE / CASSINA  
VALSASSINA / CREMENO**  
(PROVINCIA DI LECCO)

**REGOLAMENTO COMUNALE PER  
L'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO  
SULLA STRADA  
AGRO-SILVO-PASTORALE**

**“MORTERONE/CULMINE S. PIETRO”**

Approvato con Deliberazione di C.C. di Morterone	n. 22 del 22/11/2011
Approvato con Deliberazione di C.C. di Cassina V.na	n. ____ del _____
Approvato con Deliberazione di C.C. di Cremeno	n. ____ del _____

## **ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE**

Il presente regolamento disciplina esclusivamente l'accesso e l'utilizzo della strada agro – silvo – pastorale di proprietà pubblica:

- **Strada da Morterone alla Culmine di S. Pietro** quota iniziale Morterone metri 1132 quota arrivo Culmine S. Pietro metri 1.254 – Viabilità secondaria classe transitabilità 1<sup>^</sup> e 2<sup>^</sup> (tratto Morterone/colonia Brioglio classe transitabilità 2<sup>^</sup> - tratto colonia Brioglio/Passo Culmine classe transitabilità 1);

in linea alle disposizioni di cui alla Deliberazione Giunta Regionale 08.08.2003, n. 7/14016 recante “Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all’attività agro – silvo – pastorale”, dell’art. 59 della L.R. 05.12.2008, n. 31 e dai Piani Generali di Indirizzo Forestale- Dir. Regionale Circolare 01 luglio 2008, n. 11.

## **ART. 2 – SOGGETTO GESTORE**

Soggetto gestore della strada agro – silvo – pastorale da Morterone alla Culmine di S. Pietro è il comune di Morterone;

## **ART. 3 – CHIUSURA CON CARTELLO**

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico mediante apposizione di idoneo segnale riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento, da effettuarsi a cura del soggetto Gestore (Legge Regionale n. 31/2008 art. 59).

Tale cartello/i dovrà di norma essere posizionato alle due estremità della strada e in corrispondenza delle intersezioni con altre strade lungo il tracciato.

Su tali cartelli, oltre al divieto di transito, dovrà essere apposta la dicitura “escluso mezzi autorizzati” ai sensi del vigente Regolamento per il transito strada agro-silvo Pastorale “.....” Approvato con atto di C.C. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (soggetto gestore).

## **ART. 4 – CHIUSURA CON BARRIERA**

La strada agro-silvo-pastorale può essere chiusa da idonea barriera, e munita di chiave.

Il posizionamento e/o la realizzazione della sbarra/e dovrà essere attuata in maniera tale da garantire libero accesso continuativo al passaggio di persone, animali, biciclette (mountain bike).

Il soggetto gestore della strada provvede alla consegna della chiave/i di accesso alla sbarra/e.

La strada agro-silvo pastorale che attraversa ambiti di particolare rilevanza ambientale e/o faunistica potrà essere sempre chiusa salvo motivate esigenze di tutela del suolo e del soprasuolo forestale, nonché cose e persone.

## **ART. 5 – OBBLIGHI PARTICOLARI**

Il titolare del permesso ha l’obbligo, qualora la strada agro-silvo pastorale sia chiusa con idonea barriera:

- di richiudere la medesima dopo ogni passaggio, in modo da non consentire ad altri automezzi non autorizzati di superare in concomitanza lo sbarramento;
- di detenere le chiavi del lucchetto della sbarra con personale responsabilità, con il divieto di riproduzione delle stesse e di loro cessione alle persone non autorizzate al transito.

## **ART. 6 – ORDINANZA DI CHIUSURA**

Il Gestore, nel caso di situazioni di pericolo, dissesti, calamità naturali ecc., dovrà tempestivamente emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari di permessi. L'Ordinanza dovrà essere esposta alle due estremità della strada dove è stata posizionata la segnaletica di divieto di circolazione.

La strada si ritiene non percorribile nel periodo di innevamento.

#### **ART. 7 – PUBBLICO TRANSITO**

Il rilascio dell'autorizzazione al transito di ciclomotori, motoveicoli ed autoveicoli sulle strade agro – silvo – pastorali non costituisce elemento di apertura delle medesime al pubblico transito sottoposto alla vigente normativa del Codice della Strada.

#### **ART. 8 - DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO**

La domanda di autorizzazione al transito deve essere presentata su apposito modello (*fac-simile allegato al presente Regolamento*) al soggetto Gestore della strada.

Essa deve contenere le generalità del richiedente e di successive altre persone di cui all'art. 9, la residenza, le motivazioni dell'accesso e l'arco temporale relativo al bisogno d'uso.

#### **ART. 9 – RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO**

L'autorizzazione agli aventi diritto viene rilasciata dal soggetto Gestore di norma **entro giorni dieci, salvo casi di comprovata urgenza**, (con tempi di rilascio ridotti da valutarsi caso per caso), su apposito modello conforme all'allegato di cui al presente Regolamento.

Il soggetto gestore rilascia apposita autorizzazione al transito corredata da relativo contrassegno autorizzativo **per le sole autorizzazioni annuali**, da collocarsi sul veicolo in maniera ben visibile e di facile verifica per eventuali controlli.

Per gli altri utenti vi è l'obbligo di esporre l'autorizzazione integrale.

Detto permesso avrà validità per una sola persona alla conduzione di uno solo dei mezzi autorizzati, e sullo stesso andranno indicati:

- a) l'intestatario del permesso;
- b) eventuali altre persone diverse dall'intestatario fino **ad un massimo di due**, purché legati da vincoli di parentela e/o coniuge dell'intestatario, come segue:

<i>a. coniuge intestatario del permesso al transito</i>
<i>b. discendente di primo grado (figlio/a)</i>
<i>c. ascendente di primo grado (padre/madre)</i>
<i>d. collaterale di secondo grado (fratelli/sorelle)</i>

- c) l'elenco dei mezzi motorizzati di proprietà e/o utilizzati dell'intestatario e delle eventuali persone di cui al sopraccitato punto b), con l'indicazione del numero di **targa, marca e modello e fino ad un massimo di tre veicoli**.
- d) località di destinazione;

Il permesso abilita uno dei soggetti come sopra evidenziali (intestatario o altra eventuale persona di cui al punto b), alla guida **di uno solo** dei mezzi elencati sul permesso. Sul mezzo stesso potranno essere trasportate, compatibilmente con le norme vigenti in materia di circolazione stradale, anche eventuali altre persone non rientranti nella fattispecie oggetto del presente regolamento.

L'intestatario del permesso potrà inoltre richiedere in qualsiasi momento un permesso specifico, da rilasciare a un solo soggetto diverso da quello indicato sullo stesso, per un solo mezzo, in considerazione di esigenze particolari quali trasporto di legna e/o materiali vari, indicando anche il periodo di validità di detto permesso specifico.

Copia dell'autorizzazione e del contrassegno dovrà essere trasmessa entro dieci giorni dal rilascio alla/e Amministrazione/i Comunale/i interessata/e, a disposizione per eventuali riscontri da parte del personale di vigilanza di cui al successivo art. 20.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato alla verifica della rispondenza fra le categorie d'uso dichiarate dal richiedente e le categorie d'utenza di seguito elencate ed autorizzate al transito con veicoli a motore in deroga al divieto di circolazione:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A1):</b> proprietari o affittuari di civili abitazioni e ivi residenti;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A2):</b> proprietari o affittuari di immobili, impianti ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalla strada e che presentano documentate esigenze <u>connesse</u> alla gestione dei patrimoni agro – silvo – pastorali (conduttori agricoli, allevatori, alpeggiatori);</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A3):</b> proprietari o affittuari di immobili, impianti ed infrastrutture situati nel settore di territorio servito dalla strada e che presentano documentate esigenze <u>non connesse</u> alla gestione dei patrimoni agro – silvo – pastorali (tra cui gestori di rifugi, operatori agrituristici, ecc.);</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B1):</b> personale impiegato presso strutture di servizio per esigenze connesse alla fornitura e allo svolgimento di attività lavorative;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B2):</b> soggetti privati che svolgono pratiche legate all'apicoltura debitamente documentate e autorizzate;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B3):</b> soggetti privati che svolgono attività venatoria da appostamento fisso debitamente documentate e autorizzate;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B4):</b> soggetti privati che <b>svolgono attività imprenditoriale</b> di raccolta di piccoli frutti del Sottobosco, funghi e tartufi debitamente documentate ed autorizzate;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B5):</b> Esigenze legate al controllo periodico da parte dei proprietari di bestiame in alpeggio;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>C1):</b> esigenze logistiche connesse all'esplicazione sul territorio di specifiche attività economico-professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro – forestali ed edili; (<b>ivi comprese le Imprese boschive</b>);</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>C2):</b> esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali sul territorio (tecnici, professionisti, operatori autonomi e d'impresa);</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D1):</b> esigenze didattiche, di studio e di ricerca connesse allo sviluppo e divulgazione delle tematiche ecologico – ambientali purchè debitamente documentate;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D2):</b> esigenze legate all'accesso a malghe che usualmente commercializzano i prodotti dell'alpeggio;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D3):</b> esigenze logistiche legate all'effettuazione di manifestazioni, ricorrenze e ritrovi a carattere sociale, ricreativo e sportivo, escursioni turistiche con mezzi, e che per loro natura e portata non contrastino con le finalità di cui all'art. 1 del R.D. 30.12.1923, n. 3267 (Sono sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici i terreni di qualsiasi natura e destinazione che, per effetto di forme di utilizzazione contrastanti con le norme di cui agli artt. 7, 8 e 9, possano con danno pubblico subire denudazioni, perdere la stabilità o turbare il regime delle acque).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>E1):</b> esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche, altre manifestazioni di carattere sociale e culturale debitamente approvate e autorizzate dal Comune/i;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>F1):</b> Soggetti autorizzati dal Sindaco esclusivamente per motivi particolari e comprovate necessità.</li> </ul>

La sussistenza ed il possesso dei requisiti di cui sopra dovrà essere dichiarata dal richiedente unitamente alla richiesta di rilascio dell'autorizzazione al transito nelle forme di cui al D.P.R. 445/2000 (atto sostitutivo di notorietà).

In qualsiasi momento l'amministrazione (Ente Gestore) si riserva la revoca dell'autorizzazione al transito qualora vengano meno le condizioni che ne hanno consentito il rilascio o per gravi violazioni del presente Regolamento.

**In caso di particolari condizioni di maltempo o di pioggia, il soggetto gestore a suo insindacabile giudizio, può limitare l'accesso ai mezzi pesanti nonché il trasporto di materiale legnoso o di grossi carichi.**

## **ART. 10 – REGISTRO PERMESSI – CHIAVI DI ACCESSO**

Il soggetto Gestore provvederà ad annotare su apposito registro i permessi rilasciati con indicazioni del periodo di validità, relativa scadenza e importo incassato.

Al titolare di ogni permesso di transito da parte del soggetto gestore, verrà consegnata n. 1 una chiave di accesso alla sbarra ove presente previo versamento di cauzione pari a € 50,00.

A richiesta è possibile richiedere il rilascio di una seconda chiave a pagamento, previo versamento della cauzione. La cauzione viene determinata in € 50,00, salvo aggiornamenti.

Il termine di riconsegna delle chiavi al soggetto gestore viene fissato **non oltre sette giorni lavorativi dalla data di scadenza del permesso e/o di chiusura al transito della strada.**

Eventuali inadempienze verranno contravvenzionate ai sensi dell'art. 15 del presente Regolamento.

Il soggetto gestore della strada/e provvederà alla consegna di **n. 2 copie** delle chiavi di accesso della sbarra/e della strada ai relativi Comuni interessati territorialmente sulla base della competenza territoriale delle strade disciplinate dal presente Regolamento.

## **ART. 11 – MEZZI AUTORIZZATI AL TRANSITO**

Sulla strada di cui all'oggetto potranno circolare, soltanto i ciclomotori, i motoveicoli e gli autoveicoli, che oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.).

I predetti mezzi dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa così come previsto dalla Legge 24.12.1969, n. 990.

Il titolare dell'autorizzazione ha l'obbligo:

- di esporre in modo ben visibile il contrassegno di autorizzazione sul proprio mezzo;
- di procedere a velocità moderata e osservare tutte le norme in materia di circolazione stradale, ed in particolare di non interferire e, per quanto possibile agevolare, il transito di pedoni, animali al pascolo, mezzi di servizio nonché lo svolgimento delle attività di carattere agro – silvo – pastorali e forestali;
- non occupare e/o sostare in via permanente o transitoria sulle piazzole di interscambio, queste ultime costituenti parti integrante della strada in trattazione.
- di fornire la massima collaborazione all'Ente Gestore e alle Amministrazioni Comunali onde garantire l'idoneo mantenimento e funzionalità della strada stessa;

## **ART. 12 – LIMITI DI TRANSITO**

Tutti i veicoli che hanno accesso alle strade dovranno transitare a velocità moderata non superiore a 30 km/h e in considerazione delle condizioni del fondo stradale,.

Per quanto riguarda il limite di peso a pieno carico, il riferimento è alle classi di transitabilità, di cui alla Direttiva Regionale sulla strada forestale di seguito specificate:

<b>STRADA</b>	<b>CLASSE DI TRANSITABILITA'</b>	<b>TIPO VIABILITA'</b>	<b>CARICO MASSIMO AMMISSIBILE</b>
<b>Morteronne/Culmine S. Pietro:</b>	2^	Secondaria	200 quintali
- Tratto Morteronne- Colonia Brioglio			
- Tratto Colonia Broglio - Culmine S. Pietro	1^	“	250 quintali

### **ART. 13 – DEROGHE AI LIMITI DI PESO TRASPORTATI.**

Il soggetto gestore o la proprietà potranno autorizzare apposita deroga ai limiti di peso con riferimento al carico ammissibile in considerazione alla classe di appartenenza della strada, di cui alle categorie indicate di cui al precedente art. 12, prevedendo la sottoscrizione di una specifica polizza fidejussoria, e comunque la costituzione di idonea cauzione, come da successivo art. 17.

### **ART. 14 – ESENZIONE AI LIMITI DI TRANSITO.**

Sono esenti da ogni limitazione:

- gli autoveicoli di proprietà dello Stato, della Regione Lombardia , della Provincia di Bergamo e Lecco, dei Comuni di Morterone, Cremeno, Cassina V.na, Brumano, delle Comunità Montane competenti, dell'ERSAF, A.S.L. e relativo Servizio veterinario, i mezzi di soccorso che per motivi di servizio e/o di controllo abbiano necessità di transitare sulla strada agro-silvo-pastorale in argomento (protezione civile, Vigili del Fuoco, Soccorso Alpino, C.R.I. ENEL, TELECOM, Ente e/o soggetti manutentori di infrastrutture di pubblica utilità);
- gli Agenti della Forza Pubblica, i Carabinieri, la Polizia Giudiziaria, la Polizia Locale, la Polizia Provinciale, la Guardia di Finanza, il Corpo Forestale dello Stato, le Guardie Ecologiche Volontarie (solo se a bordo di automezzi di proprietà dell'Ente di rispettiva appartenenza).
- Gli amministratori, i dipendenti com.li, hanno libero accesso per lo svolgimento di incarichi e/o funzioni da svolgere per conto dei rispettivi Comuni di appartenenza ( per le sole strade di cui alla competenza territoriale).

### **ART. 15 – SANZIONI**

Ai sensi degli artt.li 59 e 61 comma 10 e 12 della legge Regionale 5 dicembre 2008, n. 31, chiunque transita senza autorizzazione di cui all'art. 59 commi 3 e 4, L.R. n. 31/08 è punito con una **sanzione pecuniaria da €. 105,57 a €. 316,71**; tale sanzione è ridotta a un terzo se l'inosservanza è accertata a carico di persone che transitano in difformità dell'autorizzazione ad essi rilasciata.

L'inosservanza delle norme del presente regolamento, accertate a carico di persone a cui è consentito il transito, è punita con la sanzione amministrativa **da € 25,00 a € 500,00.**

Tra le infrazioni vanno ricomprese la non chiusura della sbarra, contraffazione, l'alterazione, la modifica o la correzione dei permessi rilasciati o il transito in presenza di ordinanza di chiusura.

Il titolare di permesso che smarrisce, distrugge o non riconsegna la chiave della serratura della barriera nei tempi e nei modi indicati è soggetto alla sanzione amministrativa **da €. 50,00 a € 150,00.**

Le sanzioni sono irrogate dagli organi addetti alla vigilanza quali:Carabinieri, Guardia di Finanza, il Corpo Forestale dello Stato , Polizia Provinciale; Guardie Ecologiche volontarie, Agenti di Polizia Locale;

L'Amministrazione Comunale in caso di comprovata e ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito.

### **ART. 16 – PERIODO DI VALIDITÀ DELLE AUTORIZZAZIONI**

Il periodo di validità delle autorizzazioni deve essere strettamente limitato alle necessità d'uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, l'anno solare.

- Per le categorie d'utenza ricomprese alle esigenze di tipo A e B, l'autorizzazione ordinariamente di validità variabile fino ad un anno;

- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C1 il permesso di transito può avere validità pari alla durata dei lavori;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo C2 il permesso di transito può avere validità variabile fino a 1 mese eventualmente rinnovabile;
- per le categorie d'utenza autorizzate in base alle esigenze di tipo D-E il permesso di transito deve avere validità giornaliera.

Nel caso specifico della categoria d'utenza C1 (in particolare per il taglio dei boschi e trasporto di materiale per lavori edili), il richiedente dovrà specificare il tipo di lavori svolto, il/I mezzo/i utilizzato/i per il transito e il carico massimo, il titolare abilitato al trasporto del mezzo e il periodo di svolgimento dei lavori.

**Tutte le autorizzazioni di transito a validità annuale cessano la loro efficacia alla prima nevicata o in presenza di fondo ghiacciato.**

### **ART. 17 – POLIZZA FIDEJUSSORIA – CAUZIONE**

La proprietà o il gestore competenti al rilascio dell'autorizzazione potranno richiedere, di volta in volta e subordinatamente al tipo e complessità dei lavori (con particolare riferimento al punto C1 dell'art. 9), la sottoscrizione di una polizza fidejussoria o comunque la costituzione di una cauzione nei modi e nelle forme più opportune, a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradali e manufatti) causati dall'Impresa e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

### **ART. 18 – MANIFESTAZIONI**

Per esigenze connesse all'effettuazione delle sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche, la proprietà o il Gestore potranno, per il solo giorno oggetto, consentire la libera circolazione della strada interessata dalla manifestazione mediante specifico atto definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e dandone comunicazione agli Enti competenti almeno 15 giorni prima della data di svolgimento. A tal fine andranno poste in essere lungo la strada agro – silvo – pastorale tutte le segnalazioni e indicazioni utili per il corretto accesso, percorrenza e sosta da parte degli utenti, con controllo da parte degli organizzatori.

### **ART. 19 – COMPETIZIONI E ATTIVITA' ESCURSIONISTICHE CON VEICOLI A MOTORE**

Gare di ciclocross, mountain-bike, moto trial, quadriciclo, ecc. nonché attività escursionistiche guidate con mezzi a motore idonei al transito, potranno essere autorizzate dalla Proprietà o dal Gestore mediante una specifica convenzione con gli organizzatori. In tale atto si dovranno prevedere i tempi e i modi di svolgimento dell'attività e del ripristino dello stato dei luoghi prevedendo, subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione, la sottoscrizione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti), causati dalla manifestazione e dalle attività connesse.

### **ART. 20 – VIGILANZA**

Gli organi di Pubblica Sicurezza, di Polizia Locale, del Corpo Forestale dello Stato, e le Guardie Ecologiche Volontarie, sono incaricati dell'osservanza del presente regolamento.

### **ART. 21 – DANNI**

Tutti i possessori dei permessi per il transito sulla strada agro – silvo – pastorale di cui al presente

regolamento, a termine dell'art. 2043 del Codice Civile, sono responsabili di eventuali danni a persone ed a cose, sollevando la Proprietà o il Gestore da qualsiasi responsabilità.

## **ART. 22 – MANUTENZIONE**

La manutenzione della strada agro-silvo-pastorale è a carico della Proprietà o del Gestore.

A tale scopo viene istituito un apposito fondo vincolato a tale destinazione, costituito dagli importi versati dagli utenti.

Il soggetto gestore provvede alla redazione di apposita relazione previsionale e consuntiva delle entrate e delle spese e la trasmette ai comuni competenti territorialmente;

Compete altresì al soggetto gestore l'inoltro di eventuali richieste di finanziamento finalizzate ad interventi di manutenzione, miglioria e/o sistemazione della strade oggetto del presente regolamento.

Per il transito sulla strada-agro silvo-pastorale ogni soggetto autorizzato è tenuto al versamento in base alle categoria d'utenza negli importi massimi di seguito indicati:

<b>UTENZE TIPO A:</b>
- <b>utenza esigenze di tipo A1): - ESENTI SOLO PROPRIETARI TERRENI E FABBRICATI TRATTO CULMINE S. PIETRO Ex COLONIA "Brioglio"</b>
- <b>altri € 100,00 annuali;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo A2): - ESENTI, limitatamente alle categorie di Alpigiani e conduttori agricoli aggiudicatari di appalti comunali e/o Regionali e contratti per ripristini ambientali</b>
- <b>utenza esigenze di tipo A2): - € 100,00 annuali;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo A3): - € 100,00 annuali;</b>
<b>UTENZE TIPO B:</b>
- <b>utenza esigenze di tipo B1): - € 50,00 annuali;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo B2): - € 50,00 annuali;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo B3): - € 50,00 annuali;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo B4): - € 50,00 annuali (attività imprenditoriale)</b>
- <b>utenza esigenze di tipo B5): - € 50,00 annuali;</b>
<b>UTENZE TIPO C:</b>
- <b>utenza esigenze di tipo C1): - annuale € 100,00 - settimanale € 30,00 - giornaliero € 10,00;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo C2): - mensile € 50,00 - settimanale € 30,00 - giornaliero € 10,00;</b>
<b>UTENZE TIPO D:</b>
- <b>utenza esigenze di tipo D1): - € 10,00 giornaliera;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo D2): - € 10,00 giornaliera;</b>
- <b>utenza esigenze di tipo D3): - € 10,00 giornaliera;</b>
<b>UTENZE TIPO E:</b>
- <b>utenza esigenze di tipo E1): - € 10,00 giornaliera;</b>
<b>UTENZE TIPO F:</b>
- <b>utenza esigenze di tipo F1): - € 10,00 giornaliera - settimanale € 30,00;</b>
- <b>esenti: residenti del Comune di Morterone</b>

L'ammontare dell'importo per singola utenza d'uso, da versare da ogni soggetto autorizzato al transito come sopra specificato, sarà preventivamente concordato e stabilito da parte degli Enti territorialmente competenti di cui all'art. 2).

Annualmente il soggetto Gestore della strada redige una relazione previsionale di spesa e di manutenzione e la trasmette agli altri enti interessati territorialmente.

Lo stesso può proporre l'aggiornamento degli importi da versare da parte degli utenti.

## **ART. 23 – MANUTENZIONE SPESE ORDINARIE E STRAORDINARIE**

Il soggetto gestore provvedere direttamente all'effettuazione delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria della strada-agro silvo pastorale;

L'Ente gestore provvede agli interventi di manutenzione di cui al comma precedente entro i limiti massimi di spesa, sulla base dei proventi derivanti dal rilascio dei permessi di transito.

Eventuali spese straordinarie che non trovano copertura con i proventi di cui sopra, dovranno essere preventivamente concordate e autorizzate dagli altri Comuni interessati territorialmente:

- Comuni di Morterone, Cremeno, Cassina V.na: per la strada Morterone/Culmine S. Pietro.

Le spese non trovanti copertura finanziaria, vengono ripartire tra i Comuni sopra specificati, con i seguenti criteri:

### **STRADA MORTERONE/CULMINE S. PIETRO:**

- |   |  |
|---|--|
| - | <b>10% delle spese:</b> da sostenersi tramite versamento di quota fissa in eguale misura a carico degli enti di cui al comma precedente;   |
| - | <b>90% delle spese:</b> sulla base della percentuale determinata a carico di ogni singolo Ente, con riferimento alla lunghezza di tracciato ricadente nell'ambito di proprietà comunale /rispetto alla lunghezza totale dell'intero percorso della strada. |
| - | <b>Lunghezza complessiva del percorso Km. _____ :</b>  |
|   | Comune di Morterone Km. 0,940 - percentuale _____ %  |
|   | Comune di Cremeno Km. 1,856 - percentuale _____ %  |
|   | Comune di Cassina V. Km. 0,350 - percentuale _____ %   |

## **ART. 24 – CLASSIFICAZIONE**

La classificazione ai sensi della ex L.R. n. 10/98 rinnovata dalla L.R. 25/2007 e Regolamento regionale n. 5/2007 Titolo V Capo I<sup>^</sup>, è stata effettuata dalla Comunità Montana Valsassina Val Varrone e Riviera di Barzio sentiti i Comuni.

Entro il mese di febbraio di ogni anno le Comunità Montane redigono apposite proposte per l'individuazione, la revisione e l'aggiornamento degli elenchi delle strade agro – silvo – pastorali, evidenziandone il tracciato su apposita cartografia 1:10.000.

Tale proposta è pubblicata all'albo pretorio comunale per 15 giorni.

Contro di essa ed entro la scadenza di pubblicazione potranno da chiunque essere avanzate osservazioni e opposizioni da depositarsi presso la Segreteria del Comune/i.

## **ART. 25 – CONTROLLI**

La Proprietà o il Gestore della strada agro – silvo – pastorale effettueranno le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché la natura e l'entità del ripristino.

Quanto sopra con particolare riferimento agli artt. 13, 17 e 19.

## **ART. 26 – NORME DI CARATTERE GENERALE**

Il Responsabile del procedimento ai sensi della Legge n. 241/90 così come modificata dalla legge n. 69/2009, ai fini dell'applicazione e gestione di quanto previsto nel presente Regolamento, viene individuato nella figura facente capo al funzionario Responsabile del Comune soggetto gestore della/e strada/e , nell'ambito della propria autonomia organizzativa.

## **ART. 27 – ENTRATA IN VIGORE**

Il presente regolamento entra in vigore il primo giorno successivo dalla data di esecutività della deliberazione di approvazione dello stesso da parte del Consiglio Comunale e a norma di quanto disposto nei vigenti Statuti Comunali.

Dalla data di entrata in vigore si intendono abrogati tutti gli atti e provvedimenti con esso contrastanti.

=====

### **Allegati:**

- Carta viabilità Piano Forestale strada Morterone/Culmine S. Pietro scala 1.10.000
- modello richiesta autorizzazione al transito
- modello permesso di transito
- contrassegno autorizzativo
- legenda Kilometrica percorso strade



COMUNE DI \_\_\_\_\_ (Provincia di \_\_\_\_\_)  
 AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO STRADA AGRO-SILVO-PASTORALE:  
 " \_\_\_\_\_ "  
 N. \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_

VISTO il " *Regolamento Comunale per l'autorizzazione al transito sulla strada agro – silvo – pastorale* \_\_\_\_\_ ", approvato con deliberazioni di C. C.

- n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ Comune di Morterone
- n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ Comune di Cremeno;
- n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ Comune di Cassina Valsassina;

VISTA la richiesta in data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_;  
 VISTA l'attestazione di versamento di € \_\_\_\_\_;  
 VISTA la documentazione in atti;

**SI AUTORIZZA**

Il Sig/ra. \_\_\_\_\_  
 Nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_  
 C.F. \_\_\_\_\_;

• ed il sig. (**CONIUGE**):

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
 residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

• ed il sig. (**ASCENDENTE DI PRIMO GRADO-Padre/Madre**):

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
 residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

• ed il sig. (**DISCENDENTE DI PRIMO GRADO- Figlio/a**):

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
 residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

• ed il sig. (**COLLATERALE DI SECONDO GRADO- Fratelli**):

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
 residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

A transitare nel rispetto delle norme dettate dal " *Regolamento Comunale per l'autorizzazione al transito sulla strada agro – silvo – pastorale* " \_\_\_\_\_ ", con uno dei seguenti mezzi SINO ALLA LOCALITA' \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_:

- a) Marca/Modello \_\_\_\_\_ Targa \_\_\_\_\_;
- b) Marca/Modello \_\_\_\_\_ Targa \_\_\_\_\_;
- c) Marca/Modello \_\_\_\_\_ Targa \_\_\_\_\_;

**IL SINDACO**  
 ( \_\_\_\_\_ )

La presente autorizzazione è rilasciata in duplice originale,

in data \_\_\_\_\_ ha validità:

dal giorno \_\_\_\_\_ sino al \_\_\_\_\_;

- Non è valida in fotocopia.

Viene consegnata:  
 n. \_\_\_\_\_ chiave/i,  
L'intestatario dichiara altresì di essere già in possesso  
 n. \_\_\_\_\_ chiave/i  
**(barrare con una x)**  
 da riconsegnarsi presso gli uffici comunali non oltre **sette giorni lavorativi successivi** alla scadenza della presente autorizzazione.  
 Data Li \_\_\_\_\_  
 Firma per ricevuta \_\_\_\_\_

**COMUNE DI \_\_\_\_\_**  
**Provincia di \_\_\_\_\_**

Contrassegno da esporre sul veicolo

**AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO STRADA:**

“ \_\_\_\_\_ ”

N. \_\_\_\_\_

**Valida sino al \_\_\_\_\_**

**LEGENDA PERCORSO KILOMETRICO:**

**STRADA MORTERONE/CULMINE S. PIETRO lunghezza Km \_\_\_\_\_**

**COMUNE DI MORTERONE:**

- Tratto Morterone / Località Muschiada (*confine con comune Cremeno*): Km. 0,940

**COMUNE DI CREMENO:**

- Tratto località Muschiata / confine con Comune di Cassina V.na: Km. 1,856

**COMUNE DI CASSINA V.NA:**

- Tratto confine Comune di Cremeno / Culmine S. Pietro: Km. 0,350

\*\*\*\*\*